



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Berri Attila

Kaposvár Megyei Jogú Város
Jegyzője

dr. Csillag Gábor
jegyző részére

Kaposvár
Kossuth tér 1.
7400

Iktatószám: K-224/2020/1 Város	
ERKEZET	
Érke	2020 JAN 15. 2n92
Ügyir.	
Előírás.	Likvidó

Levél
a
képer-
mek
+
sat.
a máso-
lat.

Tárgy: Válasz dr. Nadrai Norbert József képviselő úr Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének 2019. november 28-i ülésén felvetett kérdésére

Tisztelt Jegyző Úr!

A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: NIF Zrt.) beruházásában folyamatban van. A 67. sz. főút 52+600 – 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült pályarész 2019. szeptember 30-án ideiglenes terelőútként forgalomba helyezésre került, mindamellett, hogy a teljes szakasz továbbra is munkaterület maradt.

A forgalmi rend a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály és a Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Utügyi és Mérésügyi Osztály által kiadott ideiglenes terelőútként való forgalombahelyezési engedélyekben foglaltaknak megfelelően, az eljárásban résztvevő szakhatóságok – a Somogy Megyei Rendőr Főkapitányság és a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – állásfoglalásai, valamint a Magyar Közút Nzrt. (továbbiakban: MK Nzrt.) által kiadott közútkezelői hozzájárulás maradéktalan figyelembevételével került kialakításra.

A forgalombiztonság érdekében az átadott szakaszokon 80 km/h megengedett sebesség került meghatározásra az MK Nzrt. mint közútkezelő által – a pálya áttereléseknél 60 km/h-ra csökkentve. Ez alól kivételt a Somogybabod területe és a Somogytúri körforgalom közötti szakasz képezte, ahol a megengedett sebesség 90 km/h volt, tekintettel arra, hogy ezen a szakaszon elválasztott pályán, 2x2 sávon haladhattak a közlekedők.

Az ideiglenes terelőútként átadott szakaszon történt közlekedési balesetek rendőrségi ügyek, melyek tekintetében a hatósági kivizsgálás folyamatban van. Az ügyekkel kapcsolatos hivatalos megkeresésekre NIF Zrt. a teljes körű tájékoztatást megadta a Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztálya és a Kaposvári Regionális Nyomozó Ügyészség részére.

A 2019. november 27-én lezárt műszaki átadás után 2019. december 11-én lezárult a forgalomba helyezési eljárás is a teljes, Kaposfüred és Látrány elkerülők közötti 33,2 km hosszú szakaszon, Somogyaszaló, Mernye, Mernyeszentmiklós, Vadépuszta, Somogybabod elkerülőkkal, illetve a települések között négy nyomúsított szakaszokkal. 2019. december 12-13-án a korábban kialakított ideiglenes terelések elbontásra kerültek, a közlekedők már a végleges forgalmi rend szerint használhatják a 2x2 sávós 67. sz. főút Kaposfüred és Látrány elkerülő utak közötti szakaszát.

Budapest, 2020. január 09.

Üdvözlettel:

NIF Zrt.

Nagy Róbert Attila
vezérigazgató

Köny-
vöm.
Ok
hi:
2020.
01.17.
Ok
45/202